


**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
первичной профсоюзной организации  
ГОУ ТО «Яснополянский образовательный  
комплекс им. Л.Н. Толстого»

 П.А.Шурыгина  
«\_\_\_\_\_» 2023 г

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
ГОУ ТО «Яснополянский образовательный  
комплекс им. Л.Н. Толстого»



Д.В. Киселёв  
«\_\_\_\_\_» 2023 г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

по безопасности дорожного движения  
для водителя перед выездом и при работе на линии

**ИБДД-002-2023**

1. Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

2. При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), замков дверей кузова или кабины, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя (у автобуса 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 5 и 3,5 тонн соответственно).

3. В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правил дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

4. Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.

5. На линии водитель обязан:

- следовать только по указанному маршруту. Соблюдать установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать, и замедлять скорость движения постепенно, не делая крутых поворотов;
- поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;
- во время движения не отвлекаться от управления автомобилем, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедиться, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглушить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложить под колеса противооткатные упоры;
- на спусках не разобщать трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками, подъемами – остановиться для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизить скорость, включить аварийную световую сигнализацию и остановиться;
- в случае дорожно-транспортного происшествия оказать помощь пострадавшим и как можно скорее сообщить о случившемся на свое предприятие, в полицию;
- выполнять указания полиции, по требованию остановить автомобиль и предъявить путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включить фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановиться, выйти из автомобиля, размяться, сделать несколько физических упражнений;
- при движении не пользоваться накатом, не отсоединять двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км/час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность

движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;

- сразу же по прибытии на объект, предприятие отметить у диспетчера фактическое время пребывания и сообщить ему об условиях движения на маршруте, предъявить дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностях.
- пройти послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

6. В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам принимает решение о временном прекращении движения.

Ответственный за БДД \_\_\_\_\_ Медведев С.Е.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

по АХЧ \_\_\_\_\_ Портной К.В.