


СОГЛАСОВАНО


Председатель
первичной профсоюзной организации
ГООУ ТО «Яснополянский образовательный
комплекс им. Л.Н. Толстого»

«» П.А.Шурыгина
2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГООУ ТО «Яснополянский образовательный
комплекс им. Л.Н. Толстого»



«» Д.В. Киселёв
2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по безопасности дорожного движения
в сложных дорожных условиях

ИБДД-003-2023

Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на дорогах с крутыми подъемами и спусками:

- перед выездом на линию обязательно получить у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступить дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.

Запрещается:

- движение с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
- буксировка на гибкой сцепке в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромках:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы и на паромках начинать только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадки пассажиров.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;

- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - при имеющейся возможности направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
 - при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки, таким сигналом служит круговое движение руки, днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью с факелом или фонарем.

Водителю запрещается:

- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если за переездом образовался затор;
 - с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т.д.);
- останавливаться на переезде;
- производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

Ответственный за БДД _____ Медведев С.Е.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

по АХЧ _____ Портной К.В.