


СОГЛАСОВАНО

Председатель
первичной профсоюзной организации
ГООУ ТО «Яснополянский образовательный
комплекс им. Л.Н. Толстого»

 П.А.Шурыгина
« _____ » 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГООУ ТО «Яснополянский образовательный
комплекс им. Л.Н. Толстого»



Д.В. Киселёв
« _____ » 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по безопасности дорожного движения
водителя в весенне-летний период

ИБДД-005-2023

Особенности работы водителя в весенне-летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скопится много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

2. После того как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

3. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

4. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге 0,7 – 0,9, при гололеде снижается до 0,05.

6. Если вы едете по гололеду, не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

7. Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. «нажал-отпустил».

8. В случае заноса, на заднеприводном автомобиле необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем. На такой дороге избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более, поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

9. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость, поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

10. Лето – пора школьных каникул. «Пик» детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ – следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц, дорог, где возможно внезапное появление детей.

Ответственный за БДД _____ Медведев С.Е.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

по АХЧ _____ Портной К.В.